**УТВЕРЖДАЮ**

 **Начальник Козельской АШ**

 **ДОСААФ России**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ П.А.Пилипенко**

 **«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016г.**

**Профессиональное образовательное учреждение «Козельская автомобильная школа Общероссийской общественно – государственной организации «»Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»**

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о проведении текущего контроля,**

**промежуточной и итоговой аттестации**

**Рассмотрено и принято**

**на педагогическом совете**

**Протокол «\_\_\_\_**

**«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016г.**

**Козельск**

**2016 год**

 **І Общие положения**

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом школы и регламентирует содержание и порядок текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в ПОУ Козельской АШ ДОСААФ России

1.2 .Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.3. Контроль успеваемости и качества подготовки курсантов включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся.

1.4. Контроль успеваемости и качества подготовки курсантов проводится с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;

- соотнесения их уровня знаний с требованиями образовательного Госстандарта;

- контроля за выполнением учебных программ и календарно-учебного графика в изучении учебных предметов.

1.5. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются начальником школы. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

**II Система оценки**

2.1. Знания и практические навыки курсантов проверяются в ходе текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации, в виде тестирования, устных ответов и выполнения практических заданий.

 2.2. Система оценки тестовых заданий, состоящих из 20 вопросов:

 оценка « отлично» - выставляется, когда в работе допущено 0 ошибок;

оценка « хорошо» - выставляется, когда в работе допущено 1 ошибка;

оценка « удовлетворительно» - выставляется, когда в работе допущено 2 ошибки; оценка « неудовлетворительно» - выставляется, когда в работе допущено 3 и более ошибок.

- пропуск ответа, исправления или подчистки считаются неправильными ответами.

2.3. Система оценки практических заданий при отработке нормативов:

оценка «отлично» - выставляется, когда курсант технически грамотно выполнил практические работы на материальной части в соответствии с нормативами, установленными для оценки «отлично»;

оценка «хорошо» - выставляется, когда курсант с незначительными ошибками в практических действиях полностью выполнил практические работы на материальной части в соответствии с нормативами, установленными для оценки «хорошо»;

оценка «удовлетворительно» - выставляется, когда курсант допускал ошибки в практических действиях на материальной части, выполнил нормативы, установленные для оценки «удовлетворительно»;

оценка «неудовлетворительно» - выставляется, когда курсант неправильно действовал на материальной части, не выполнил нормативы, установленные для оценки «удовлетворительно».

2.4. Система оценки устного ответа:

оценка «отлично» - выставляется, когда курсант исчерпывающе и чётко ответил на поставленные вопросы;

оценка «хорошо» - выставляется, когда курсант полно ответил на заданные вопросы, допустил незначительные ошибки;

оценка «удовлетворительно» - выставляется, когда курсант ответил на заданные вопросы правильно, но недостаточно полно и для выяснения знаний ему приходилось задавать наводящие вопросы;

оценка «неудовлетворительно» - выставляется, когда курсант не мог правильно ответить на поставленные вопросы.

2.5. Система оценки практического вождения

Для каждого упражнения на закрытой учебной площадке и вождении в условиях реального дорожного движения определён перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки курсанту начисляются штрафные баллы: за грубую -5, за среднюю -3, за мелкую -1.

Контрольные таблицы, включающие перечень типичных ошибок и шкалы штрафных баллов за допущенные ошибки приведены в приложении №1.

Оценка «отлично» - выставляется, когда курсант при выполнении упражнений (заданий) не допустил ошибок и сумма штрафных баллов составляет - 0;

оценка «хорошо» - выставляется, когда курсант при выполнении упражнений (заданий) допустил мелкие ошибки и сумма штрафных баллов составляет - 2;

оценка «удовлетворительно» - выставляется, когда курсант при выполнении упражнений (заданий) допустил ошибки и сумма штрафных баллов составляет - 4;

оценка «неудовлетворительно» - выставляется, когда курсант при выполнении упражнений (заданий) допустил ошибки и сумма штрафных баллов составляет - 5 и более.

 **III Текущий контроль**

3.1. Текущий контроль успеваемости предназначен для проверки хода и качества усвоения учебного материала, стимулирования учебной работы курсантов и совершенствования методики проведения занятий.

3.2. Текущий контроль проводится в ходе всех видов занятий в форме, избранной преподавателем и мастером производственного обучения .

3.3. Результат текущего контроля преподаватель (мастер) заносит в журнал учёта занятий по соответствующему предмету (разделу).

IV Промежуточная аттестация.

4.1. Промежуточная аттестация проводится по завершении отдельных этапов обучения дисциплин, включающих в себя тематическое оценивание результатов учебы курсантов.

4.2. Промежуточная аттестация определяет степень достижения учебных целей по учебным предметам и проводится в форме зачётов:

Базовый цикл ( для кат. «А», «В», «С»):

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл ( для всех категорий):

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории»;

Профессиональный цикл :

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» (для кат. «В», «С», переподготовка с «В» на «С»);

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» » (для кат. «В», переподготовка с «С» на «В», переподготовка с «С» на «D»,).

4.3. Результаты знаний у курсантов оцениваются в зачётной форме: « зачтено», «не зачтено», а по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» по пятибалльной системе.

4.4. Зачеты проводятся с использованием билетов, разработанных в школе и утвержденных начальником школы.

4.5 . Зачёты по предметам у курсантов принимает ведущий преподаватель и результаты заносит в журнал учёта занятий.

4.6. Курсанты, не сдавшие зачёты, допускаются к повторной сдаче после дополнительной подготовки.

4.7. Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению — контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения — контрольного задания № 2.Обучающиеся, получившие по итогам контрольного задания неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

4.8. Курсанты, прошедшие полный курс обучения, выполнившие все практические работы и получившие положительные оценки по всем предметам (разделам) программы подготовки и промежуточной аттестации, допускаются к итоговой аттестации .

**V Итоговая аттестация**

5.1. Профессиональная подготовка курсантов завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Цель квалификационного экзамена - проверка качества знаний и умений курсантов в соответствии с требованиями Образовательной программы.

5.2. Квалификационный экзамен принимает комиссия школы. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

5.3. Персональный состав экзаменационной комиссии школы объявляется приказом начальника школы перед началом учебного года.

5.4. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и прак­тическую квалификационную работу.

5.5. На проверку теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена отводится 2 академических часа.

5.6. Проверка теоретических знаний может проходить:

- письменно с использованием экзаменационных билетов утвержденных начальником школы;

- устно методом программированного контроля знаний.

5.7. Порядок проверки теоретических знаний с использованием экзаменационных билетов:

- председатель комиссии знакомит курсантов с формой, методом и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом разъясняет систему оценки;

- по окончанию организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания, которое состоит из решения 2 экзаменационных билетов. Время выполнения задания - 40 минут;

- по окончанию выполнения задания обучающиеся подписывают экзаменационную карточку и сдают её комиссии.

После выполнения задания всей учебной группой, комиссия проверяет ответы и оценивает их по пятибалльной системе каждый билет и результат заносят в оценочную ведомость, которая подписывается председателем и членами комиссии. Билет с худшим результатом имеет решающее значение.

5.8. Порядок проверки теоретических знаний методом программированного контроля знаний:

-председатель комиссии знакомит курсантов с формой, методом и порядком проведения

экзамена, порядком работы с на автоматизированном рабочем месте (АРМ) разъясняет систему оценки.

- по окончанию организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания, которое состоит из решения 2 экзаменационных билетов . Время выполнения задания - 40 минут.

- результат выполнения задания курсант узнает сразу (результат высвечивается на экране монитора).

- результаты теоретического экзамена по каждому билету заносятся в оценочную ведомость, которая подписывается председателем и членами комиссии. Билет с худшим результатом имеет решающее значение.

5.9. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. Первый этап проводится на закрытой площадке, второй этап - на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

5.10. Порядок проведения практической квалификационной работы при проведении квалификационного экзамена:

- председатель комиссии знакомит курсантов с формой, методом и порядком проведения квалификационного экзамена и системой оценки;

- практическая квалификационная работа проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений";

- на приём практической квалификационной работы отводится 2 часа;

- практическая квалификационная работа проходит в два этапа - 1 этап проводится на закрытой площадке, 2 этап проводится в условиях реального дорожного движения;

-при проведении практической квалификационной работы в транспортном средстве должны находиться обучающийся, мастер ПОВ и экзаменатор;

-испытательный маршрут и последовательность выполнения задания в процессе движения по нему определяются экзаменатором. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально.

- результаты практической квалификационной работы заносятся в оценочную ведомость, которая подписывается председателем и членами комиссии.

5.11. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами комиссии, представителем работодателя, начальником школы и скрепляется печатью.

5.12 . Выпускники, не прошедшие квалификационную аттестацию, допускаются к повторной аттестации после дополнительной подготовки.

5.13. Закончившими обучение считаются учащиеся, получившие на квалификационном экзамене по теоретической и практической части положительные итоговые оценки.

5.14. По результатам квалификационного экзамена учащимся выдается свидетельство о профессии водитель соответствующей категории.

Приложение №»1 к

 « Положению о проведении текущего контроля,

 промежуточной и итоговой аттестации »

**Контрольные таблицы перечня типичных ошибок и шкалы штрафных баллов за**

**допущенные ошибки**

**Упражнение № 1: "Габаритный коридор”, "габаритный полукруг”, "разгон-торможение"**

|  |  |
| --- | --- |
| Типичные ошибки | Шкала штрафных баллов за ошибку |
| **А. Грубые** |  |
| отклонился от заданной траектории движения | 5 |
| сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки | 5 |
| коснулся ногой поверхности площадки при выполнении упражнения | 5 |
| не подал рукой сигнал левого поворота (разворота) | 5 |
| остановился на расстоянии более 0,4 м перед линией «СТОП» или пересек ее | 5 |
| **Б. Средние** |  |
| при трогании с места в стартовых воротах двигатель заглох | 3 |
| подал рукой сигнал левого поворота (разворота) после проезда середины «габаритного коридора» | 3 |
| не переключил передачу с низшей на высшую или с высшей на низшую | 3 |
| не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе | 3 |
| **В. Мелкие** |  |
| не подал рукой сигнал торможения | 1 |
| произвел резкое торможение (блокировка колеса) перед линией «СТОП» | 1 |
| не включил ближний свет фары | 1 |

**Упражнение №» 2 :"Змейка", "колейная доска", "движение с малой скоростью"**

|  |  |
| --- | --- |
| Типичные ошибки | Шкала штрафных баллов за ошибку |
| **А. Грубые** |  |
| отклонился от заданной траектории движения | 5 |
| сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки | 5 |
| коснулся ногой поверхности площадки при выполнении упражнения | 5 |
| пересек линию «СТОП» | 5 |
| **Б. Средние** |  |
| при трогании с места в стартовых воротах двигатель заглох | 3 |
| не выполнил временной норматив при движении в "габаритном коридоре" с малой скоростью | 3 |
| не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе | 3 |
| **В. Мелкие** |  |
| не включил ближний свет фары | 1 |

**Упражнение №» 3 :"Габаритная восьмерка”**

|  |  |
| --- | --- |
| Типичные ошибки | Шкала штрафных баллов за ошибку |
| **А. Грубые** |  |
| отклонился от заданной траектории движения | 5 |
| сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки | 5 |
| коснулся ногой поверхности площадки при выполнении упражнения | 5 |
| пересек линию «СТОП» | 5 |
| **Б. Средние** |  |
| при трогании с места в стартовых воротах двигатель заглох | 3 |
| не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе | 3 |
| **В. Мелкие** |  |
| не включил ближний свет фары | 1 |

**Упражнение №» 4:"Остановка и начало движения на подъеме"**

|  |  |
| --- | --- |
| Типичные ошибки | Шкала штрафных баллов за ошибку |
| **А. Грубые** |  |
| сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки | 5 |
| не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке | 5 |
| допустил откат ТС при трогании на наклонном участке более величины L | 5 |
| пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС) | 5 |
| **Б. Средние** |  |
| пересек линию "СТОП-1" (по проекции переднего габарита ТС) при остановке на наклонном участке | 3 |
| при выполнении упражнения двигатель заглох | 3 |
| не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе | 3 |
| не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" | 3 |

**Упражнение №» 5: "Параллельная парковка задним ходом"**

|  |  |
| --- | --- |
| Типичные ошибки | Шкала штрафных баллов за ошибку |
| **А. Грубые** |  |
| сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки (кроме прерывистой) | 5 |
| не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС) | 5 |
| **Б. Средние** |  |
| не смог въехать в зону стоянки при одноразовом включении передачи заднего хода | 3 |
| не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе | 3 |
| не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки | 3 |
| **В. Мелкие** |  |
| при выполнении упражнения двигатель заглох | 1 |

**Упражнение №» 6: "Змейка"**

|  |  |
| --- | --- |
| Типичные ошибки | Шкала штрафных баллов за ошибку |
| **А. Грубые** |  |
| отклонился от заданной траектории движения | 5 |
| сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки (кроме прерывистой) |  |
| пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС) | 5 |
| **Б. Средние** |  |
| не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе | 3 |
| не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" | 3 |
| **В. Мелкие** |  |
| при выполнении упражнения двигатель заглох | 1 |

**Упражнение №» 7 :"Разворот"**

|  |  |
| --- | --- |
| Типичные ошибки | Шкала штрафных баллов за ошибку |
| **А. Грубые** |  |
| сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки | 5 |
| пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС) | 5 |
| **Б. Средние** |  |
| не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода | 3 |
| не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе | 3 |
| не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" | 3 |
| **В. Мелкие** |  |
| при выполнении упражнения двигатель заглох | 1 |

**Упражнение №» 8: "Въезд в бокс"**

|  |  |
| --- | --- |
| Типичные ошибки | Шкала штрафных баллов за ошибку |
| **А. Грубые** |  |
| сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки | 5 |
| не пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС) | 5 |
| **Б. Средние** |  |
| не смог въехать в бокс при одноразовом включении передачи заднего хода | 3 |
| не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе | 3 |
| не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" | 3 |
| **В. Мелкие** |  |
| при выполнении упражнения двигатель заглох | 1 |

**Упражнение №» 9:"Постановка к платформе задним бортом**

|  |  |
| --- | --- |
| Типичные ошибки | Шкала штрафных баллов за ошибку |
| **А. Грубые** |  |
| сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки | 5 |
| остановился на расстоянии более 1,5 м перед имитатором погрузочной платформы | 5 |
| **Б. Средние** |  |
| не смог въехать в "габаритный коридор" при одноразовом включении передачи заднего хода | 3 |
| остановился на расстоянии более 5% длины автопоезда, но не более 1,5 м перед имитатором погрузочной платформы | 3 |
| не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе | 3 |
| не включил стояночный тормоз после остановки перед имитатором погрузочной платформы |  |
| **В. Мелкие** |  |
| при выполнении упражнения двигатель заглох | 1 |

**Упражнение №» 10 : "Прямолинейное движение задним ходом"**

|  |  |
| --- | --- |
| Типичные ошибки | Шкала штрафных баллов за ошибку |
| **А. Грубые** |  |
| сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки | 5 |
| не смог проехать "габаритный коридор" при одноразовом включении передачи заднего хода | 5 |
| не пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС) | 5 |
| **Б. Средние** |  |
| не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе | 3 |
| не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" | 3 |
| **В. Мелкие** |  |
| при выполнении упражнения двигатель заглох | 1 |

**Выполнения заданий в условиях реального дорожного движения (второй этап)**

**Контрольная таблица**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Типичные ошибки | Соответствующие пункты ПДД | Шкала штрафных баллов за ошибку |
| **А. Грубые** |  |  |
| 1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество | 3.2, 8.1, 8.3 - 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 11.7, 13.4 - 13.6, 13.8, 13.9, 3.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3 | 5 |
| 1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество | 8.3, 13.1, 13.8, 14.1 - 14.3, 14.5, 14.6 | 5 |
| 1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления | 8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8 | 5 |
| 1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика | 6.2 - 6.4, 6.7, 6.9, 6.10 | 5 |
| 1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3 | Приложения 1, 2 | 5 |
| 1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика) | 6.13, приложение 2 | 5 |
| 1.7. Нарушил правила выполнения обгона | 11.1 - 11.5 | 5 |
| 1.8. Нарушил правила выполнения поворота | 8.5 - 8.7 | 5 |
| 1.9. Нарушил правила выполнения разворота | 8.8, 8.11 | 5 |
| 1.10. Нарушил правила движения задним ходом | 8.12 | 5 |
| 1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов | 15.1 - 15.4, 12.4 | 5 |
| 1.12. Превысил установленную скорость движения | 10.1 - 10.4 | 5 |
| 1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения | 10.1 | 5 |
| 1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП | — | 5 |
| **Б. Средние** |  |  |
| 2.1. Нарушил правила остановки | 12.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8 | 3 |
| 2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой | 8.1 | 3 |
| 2.3. Не выполнил требования знаков особых предписаний и информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12) | Приложения 1, 2 | 3 |
| 2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки | 7.1, 7.2 | 3 |
| 2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении | 13.2 | 3 |
| **В. Мелкие** |  |  |
| 3.1. Не пристегнул ремень безопасности | 2.1.2 | 1 |
| 3.2. Несвоевременно подал сигнал поворота | 8.2. | 1 |
| 3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части | 9.3, 9.4, 9.7 - 9.10 | 1 |
| 3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий | 10.1 | 1 |
| 3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью | 10.5 | 1 |
| 3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП | 10.5 | 1 |
| 3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом | 19.1 - 19.5, 19.8 | 1 |
| 3.8. Допустил иные нарушения ПДД | — | 1 |
| 3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку | — | 1 |
| 3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида | — | 1 |
| 3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения | — | 1 |
| 3.12. Допустил полную или частичную блокировку колес транспортного средства при торможении | — | 1 |